JOURNAL OFFICIEL

DE LA REPUBLIQUE DU SENEGAL

PARAISANT LE SAMEDI DE CHAQUE SEMAINE

ABONNEMENTS ET ANNONCES	TARIF DES ABONNEMENTS				ANNONCES ET AVIS DIVERS
Pour les abonnements et les annonces s'adresser au directeur de l'imprimerie nationale à Rufisque.	VOIE NORMALE		VOIE AERIEENNE		La ligne 1.000 francs Chaque annonce répétée... Moitié prix (Il n'est jamais compté moins de 10.000 francs pour les annonces).
	Six mois	Un an	Six mois	Un an	
Les annonces doivent être remises à l'imprimerie au plus tard le mardi. Elles sont payables d'avance.	Sénégal et autres Etats de la CEDEAO 15.000f		31.000f.	-	Compte bancaire B.I.C.I.S. n° 1520 790 630/81
	Etranger : France, RDC R.C.A. Gabon, Maroc. Algérie, Tunisie.		-	20.000f. 40.000f	
Toute demande de changement d'adresse ainsi que les lettres demandant réponse devront être accompagnées de la somme de 175 francs	Etranger : Autres Pays		23.000f	46.000f	
	Prix du numéro Année courante 600 f		Année ant. 700f.		
	Par la poste : Majoration de 130 f par numéro		Par la poste -		
	Journal légalisé 900 f		-	-	

SOMMAIRE

PARTIE OFFICIELLE

DECRET

MINISTERE DES INFRASTRUCTURES, DES TRANSPORTS TERRESTRES ET DU DESENCLAVEMENT

2020

23 septembre Décret n° 2020-1786 portant règlement de police et d'exploitation des autoroutes à péage 1789

PARTIE OFFICIELLE

DECRET

MINISTERE DES INFRASTRUCTURES, DES TRANSPORTS TERRESTRES ET DU DESENCLAVEMENT

Décret n° 2020-1786 du 23 septembre 2020 portant règlement de police et d'exploitation des autoroutes à péage

RAPPORT DE PRESENTATION

A partir de l'année 2005, le Sénégal a entrepris la réalisation de son réseau autoroutier.

Ce réseau jusqu'en 2012 était constitué d'un linéaire de 32 km.

Depuis 2012, le rythme de construction des autoroutes s'est fortement accéléré avec une augmentation d'environ 189 Km.

Aujourd'hui, ce réseau s'étend sur un linéaire d'environ 221 km qui connaîtra, dans un avenir proche, une extension 500 kilomètres.

Au demeurant, l'impératif du financement de ce type d'infrastructures modernes, de dernière génération, ainsi que le besoin de développer ces autoroutes dont l'impact économique et social est important, ont amené l'Etat du Sénégal à mettre en péage les divers tronçons autoroutiers ouverts à la circulation.

La gestion de ces infrastructures étant confiée à des sociétés privées, il était nécessaire de prendre des mesures pour fixer les règles de gestion du domaine public autoroutier ainsi que les modes de collecte du péage.

C'est à cet effet que l'arrêté interministériel n° 2198 du 13 décembre 2017 portant règlement de police et d'exploitation de l'autoroute à péage Patte d'Oie - AIBD a été pris.

Or, aujourd'hui, la gestion du patrimoine autoroutier connaît une évolution notable avec la mise en service des tronçons AIBD - Thiès, AIBD - Mbour et Thiès - Touba.

Ainsi, la principale innovation introduite par le présent projet de décret consiste à édicter un règlement de police et d'exploitation qui s'applique à toutes les infrastructures autoroutières existantes.